

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

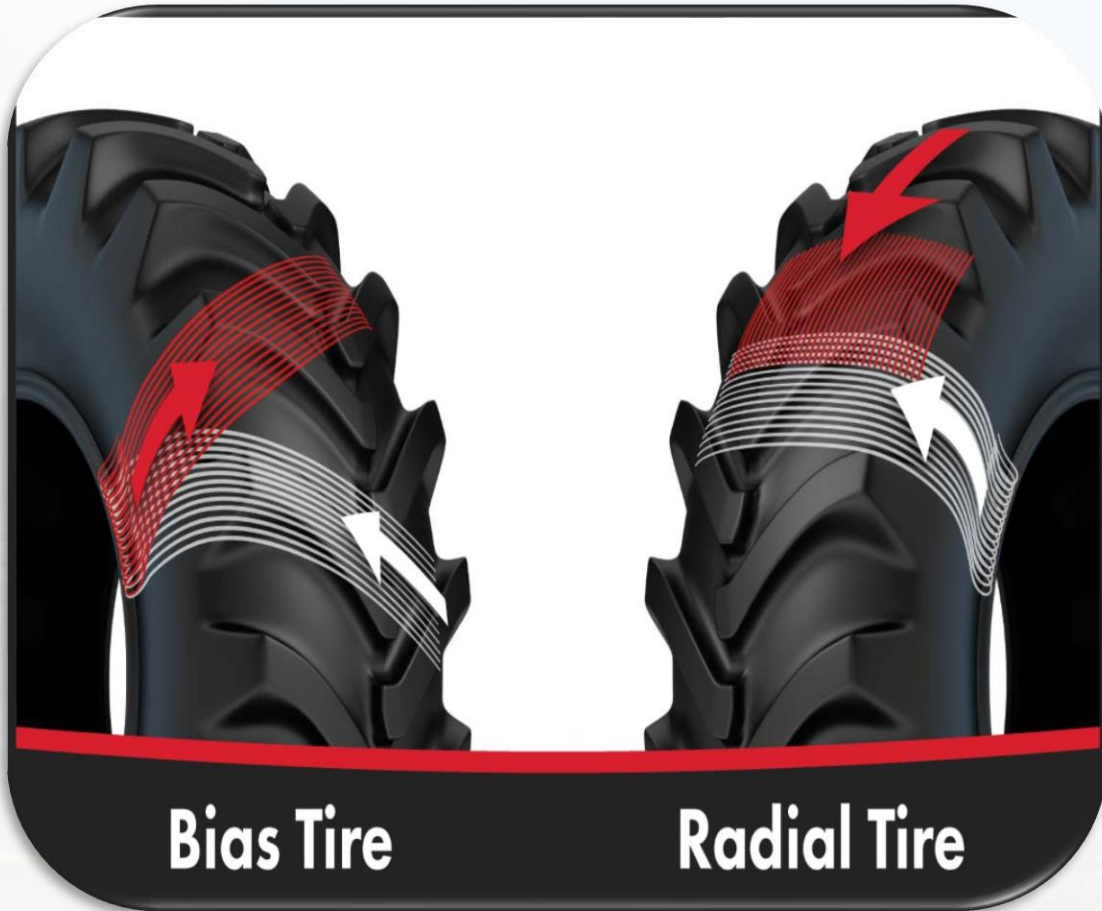
KAVIR TIRE  **کویر تایر**

بررسی شرکت کویر تایر

تهیه شده توسط: واحد تحلیل کارگزاری خبرگان سهام

کارشناس تحلیل: غلامرضا ترابی زاده

در کلی ترین دسته بندی می توان تایرها را بر مبنای ساختار به دو دسته بایاس و رادیال تقسیم کرد:



Bias Tire

Radial Tire

لاستیک های رادیال دارای تسمه هایی هستند که عمود بر لاستیک هستند. این تسمه ها به جای همپوشانی، از یکدیگر عبور می کنند. به علاوه، این نوع تایرها دارای تسمه دیگری هستند که زیر آج قرار دارد و معمولاً از فولاد ساخته می شود. در لاستیک های رادیال، خم شدن دیواره جانبی به آج منتقل نمی شود، به این معنی که لاستیک چسبندگی خود را در هر شرایطی حفظ می کند.

به جای تسمه های فولادی، در تایر بایاس یا بایاس پلی از تسمه های نایلونی استفاده می شود. علاوه بر این، تسمه ها بین ۳۰ تا ۴۵ درجه زاویه خط مرکز آج قرار دارند. همچنین تسمه ها به جای اینکه از یکدیگر عبور کنند روی هم قرار می گیرند. به همین دلیل لاستیک ها انعطاف کمتری دارند. علاوه بر این، آج و دیواره جانبی به یکدیگر وابسته هستند.

برخی از مزایای لاستیک رادیال:

- ✓ لاستیک های رادیال سواری نرم و راحت تری نسبت به تایرهای بایاس ارائه می دهند.
- ✓ لاستیک های رادیال در سرعت های بزرگراه و زیر بار خنک تر می شوند.
- ✓ مصرف سوخت آنها کمتر است و طول عمر بیشتری دارند.
- ✓ لاستیک های رادیال در برابر سوراخ شدن مقاوم تر هستند و می توانند رانندگی با سرعت بالا را بهتر مدیریت کنند.

برخی از معایب لاستیک رادیال:

- ✗ گاهی اوقات ساختار کمر بند فولادی می تواند بر کیفیت سواری تأثیر بگذارد.
- ✗ ضربه های مهاری می تواند باعث آسیب به دیواره های جانبی شود.
- ✗ آج سخت تر صدای لاستیک را افزایش می دهد.

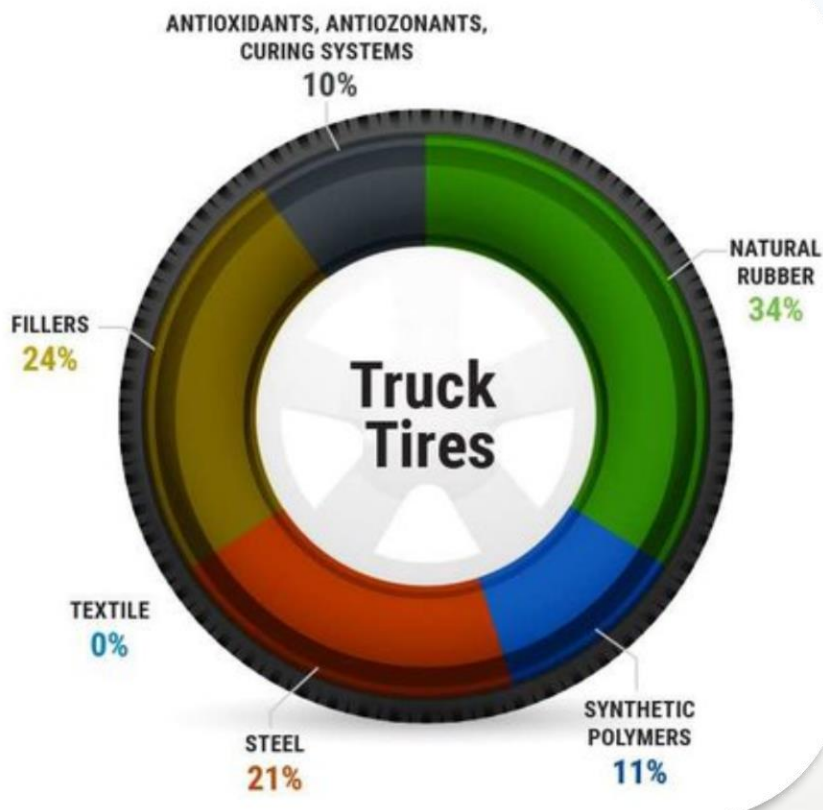
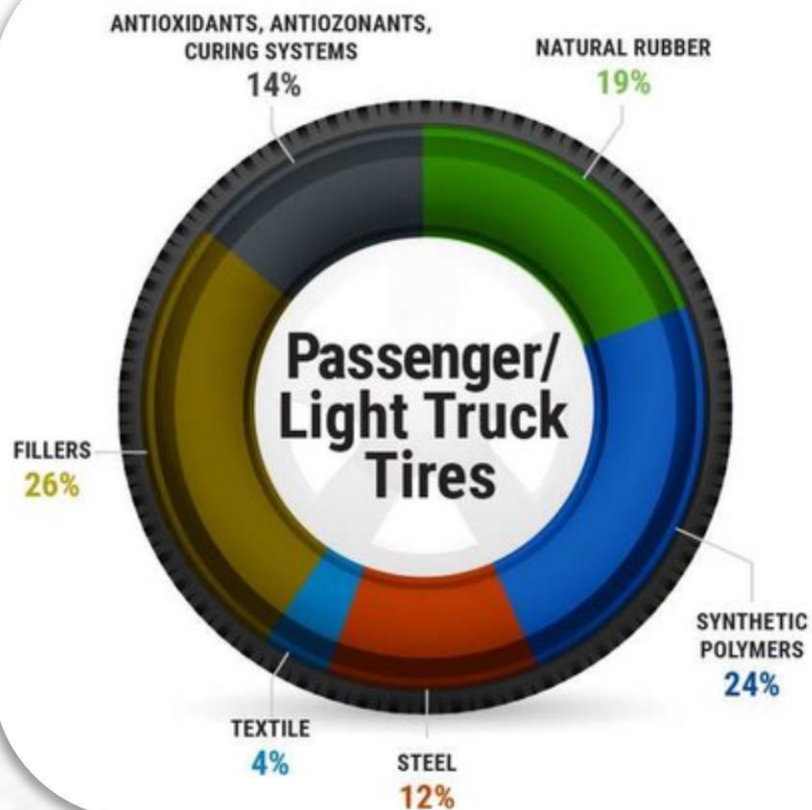
برخی از معایب لاستیک بایاس:

- ✗ آج به دلیل چسبندگی بیشتر سریع تر ساییده می شود.
- ✗ مقاومت غلتشی بالا می تواند بر مصرف سوخت تأثیر بگذارد.
- ✗ اثر رول اور باعث از دست دادن کشش در هنگام پیچیدن می شود.

- ✓ آنها برای خودروهای با عملکرد بالا، SUVها و کامیون ها توصیه می شوند.
- ✓ لاستیک های رادیال چسبندگی بهتری در جاده دارند و هندلینگ و پایداری بهتری را ارائه می دهند.
- ✓ آنها معمولاً گرانتر از تایرهای بایاس هستند، اما طول عمر بیشتر و عملکرد بهبود یافته آنها را به سرمایه گذاری بهتر در دراز مدت تبدیل می کند.

مهمترین مواد اولیه در تولید تایر:

- ✓ کائوچوی طبیعی
- ✓ کائوچوی مصنوعی
- ✓ دوده و انواع پرکننده
- ✓ سیم و نخ
- ✓ انواع روغن و مواد شیمیایی



ترکیب مواد اولیه در تایر خودروهای سنگین

ترکیب مواد اولیه در تایر خودروهای سواری و نیمه سبک



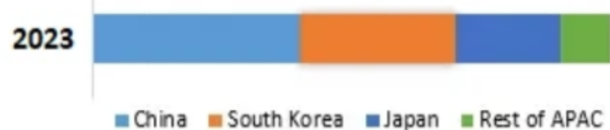
Asia Pacific Automotive Tire Market Accounted largest share in the Global Market



2.2% CAGR
Global Market Expected to Grow at a CAGR of 2.2% during 2024-2030

Automotive Tire Market

Asia Pacific Automotive Tire Market Share, by Country in 2023(%)

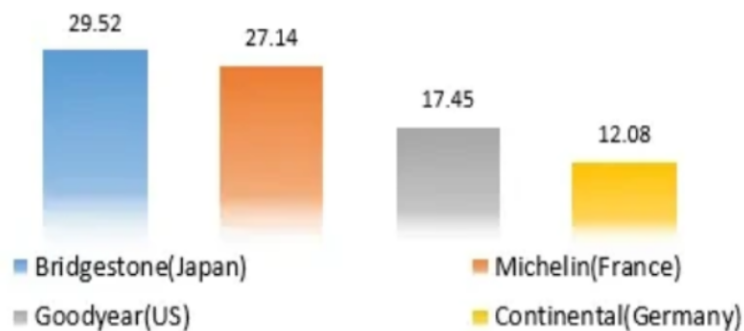


Automotive Tire Market Size

Year	Market Size (Billion USD)
2023	USD 19.60
2030	USD 22.82

Market Size in Billion

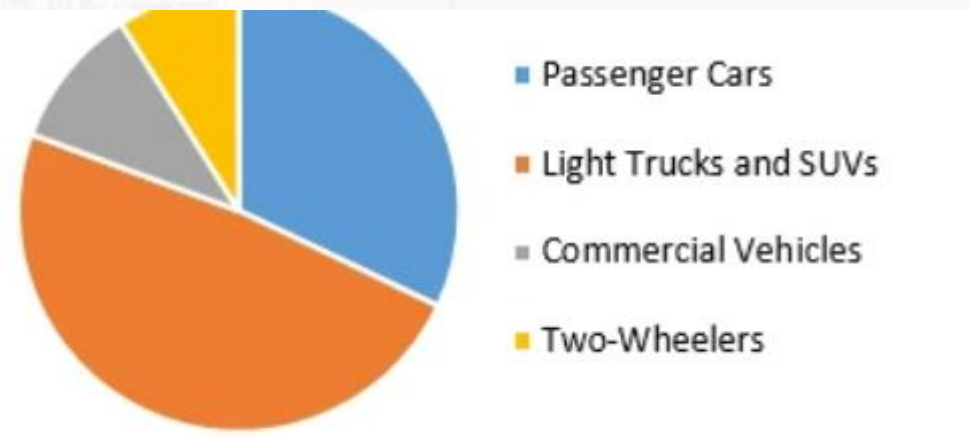
World Largest Tire producers in 2021 in (Bn USD)



➤ صنعت تایر یک صنعت رو به رشد است، اما نرخ رشد صنعت پایین تر از میانگین سایر صنایع قرار دارد.

➤ در تصویر روبرو ۴ شرکت برتر در تولید انواع تایر درج شده است.

➤ در آسیا بیشترین میزان تولید تایر به کشور چین اختصاص دارد.



➤ تصویر فوق انواع تایر های تولیدی را نشان می دهد، که در آن سهم تایرهای خودروهای شاسی بلند و کامیون های سبک و نیمه سبک از همه بیشتر است



KAVIR TIRE

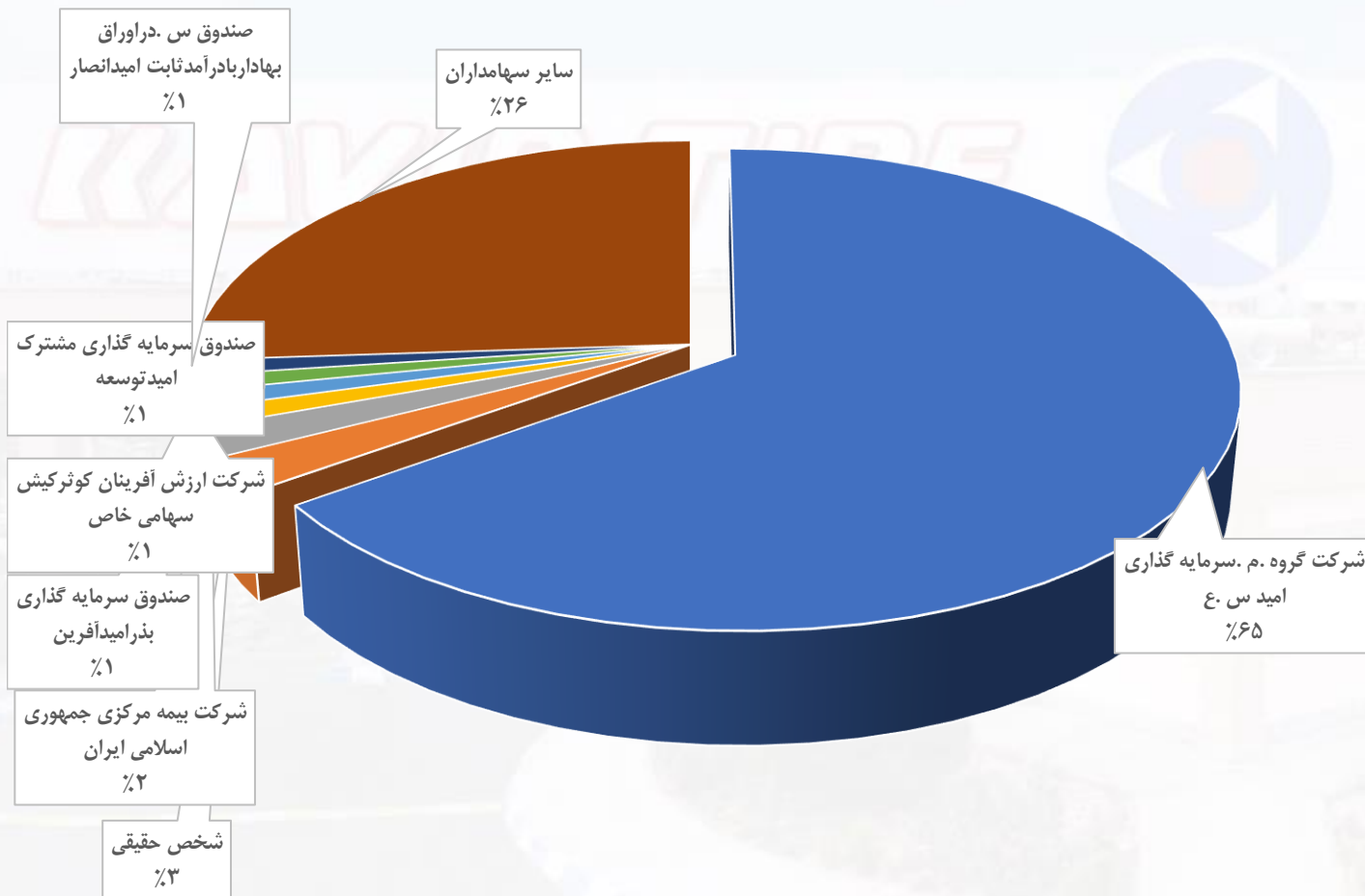


کاور تایر



- این شرکت در سال ۱۳۶۶ با نام لاستیک بیرجند در قالب یک شرکت سهامی خاص شروع به فعالیت کرد. سرمایه اولیه شرکت یک میلیون ریال بود. در سال ۱۳۶۷ نام شرکت به کویر تایر تغییر کرد و در سال ۱۳۸۳ به سهامی عام تبدیل شد. این شرکت در سال ۱۳۸۸ در فرابورس پذیرش شد، و بعد از ۵ سال در سال ۱۳۹۳ در تابلو بورس درج نماد شد.
- شرکت کویر تایر از شرکت های فرعی گروه سرمایه گذاری امید است.
- عمده محصول تولیدی این شرکت تایرهای بایاس بود که در سال ۱۳۹۴ با شروع تولید تایرهای رادیال، تولید تایرهای بایاس متوقف شد.
- شرکت کویر تایر برای تولید تایرهای باکیفیت رادیال، تکنولوژی خود را از شرکت ماتادوراسلواکی که یکی از بزرگترین بازیگران صنعت تایر است تهیه کرد. با گذر زمان و افزایش تحریم ها این شرکت توانست با اتکاء به توان داخلی، حجم بسیاری از عملیات خود را با استفاده از مهندسان داخلی پشتیبانی کند.
- این شرکت همچنین در سال ۱۴۰۰ توانست به عنوان اولین شرکت، تایرهای خودروهای شاسی بلند (SUV) را تولید کند.

ترکیب سهامداری



درصد	سهام	سهامدار/دارنده
۶۵%	۴ B	شرکت گروه م. سرمایه گذاری امید س. ع.
۲%	۱۵۶ M	شخص حقیقی
۲%	۱۳۱ M	شرکت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران
۱%	۷۹ M	صندوق سرمایه گذاری بذرامیدآفرین
۱%	۷۵ M	شرکت ارزش آفرینان کوثرکیش سهامی خاص
۱%	۷۰ M	صندوق سرمایه گذاری مشترک امیدتوسعه
۱%	۶۹ M	صندوق س. دراوراق بهاداربادرامدثابت امیدانصار
۲۶%		سایر سهامداران

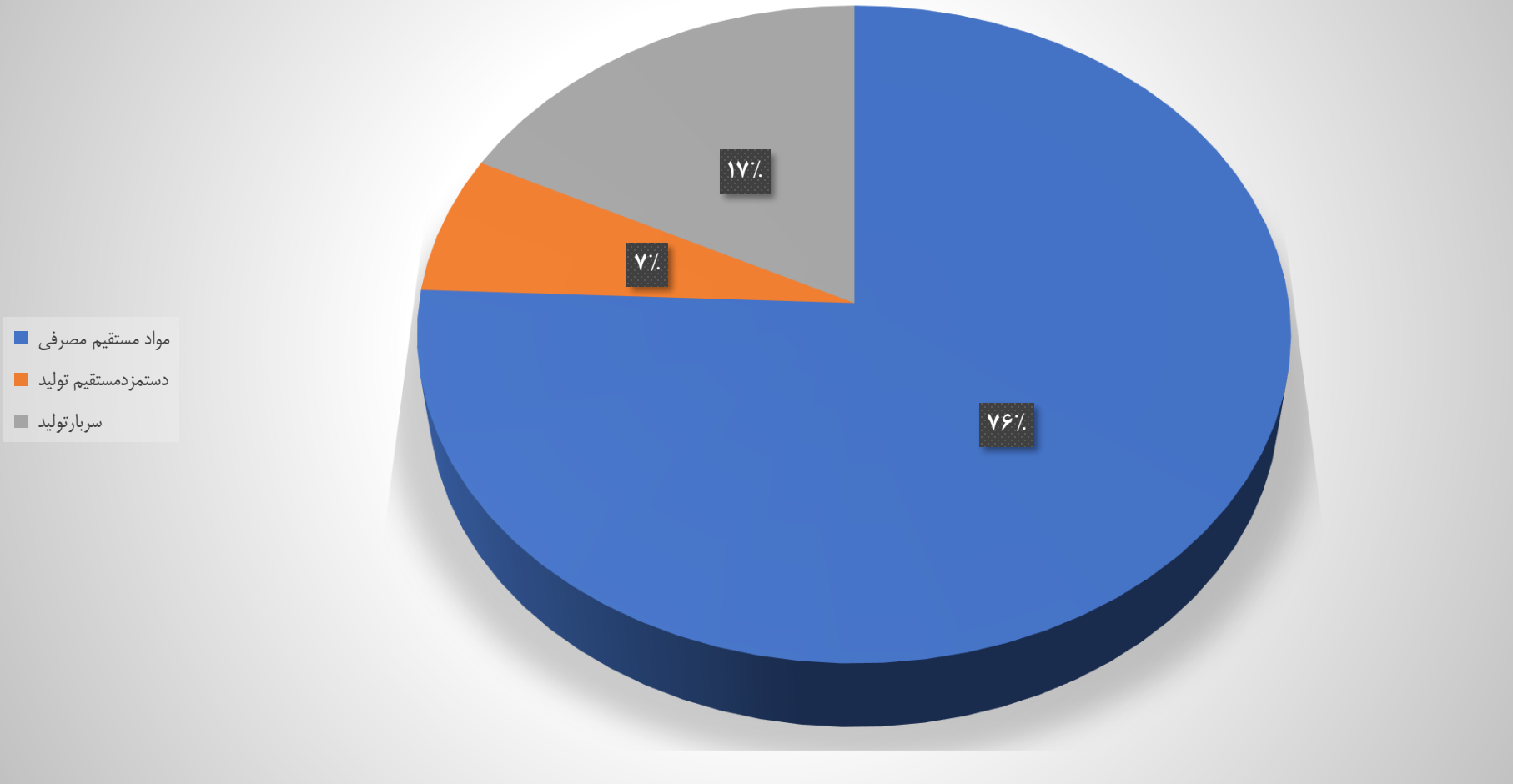
بررسی شرکت کویرتایر

تاریخ تاسیس	۱۳۶۶	بازار اصلی فروش	داخلی
محل ثبت	تهران	ظرفیت اسمی تولید	۴۰.۷۰۰ تن
فعالیت اصلی	تولید تایر	ظرفیت عملی تولید	۳۰.۷۰۰ تن
آخرین افزایش سرمایه	سال ۱۴۰۲ (۴۹٪ از انباشته و تجدید)	ماده اولیه	کائوچوی طبیعی، کائوچوی مصنوعی، دوده، سیم و..
تعداد سهام	۹,۷۷۹,۶۰۰	سهام P/E	۷.۱۱
سهامدار اصلی	سرمایه گذاری امید	گروه P/E	۷
ارزش بازار	۵۸,۱۸۸ میلیارد تومان	ارزش دفتری هر سهم	۲,۳۷۶ ریال
آخرین قیمت	۵,۹۵۰ ریال	سود (زیان) انباشته به ازای هر سهم	۱,۳۰۰ ریال
سال مالی	۳۰ آذر	بازدهی یک ماهه	۲۲٪
شناوری سهم	۳۰٪	بازدهی ۳ ماهه	۲۹٪
حجم مبنا	۳,۹۱۱,۸۴۰	بازدهی یک ساله	۱۲۳٪
بتای ۳۶ ماهه	۰.۶۳	میانگین حجم معاملات یک ماهه	۴ میلیون

تاریخ تهیه گزارش:
۱۴ فروردین ۱۴۰۳



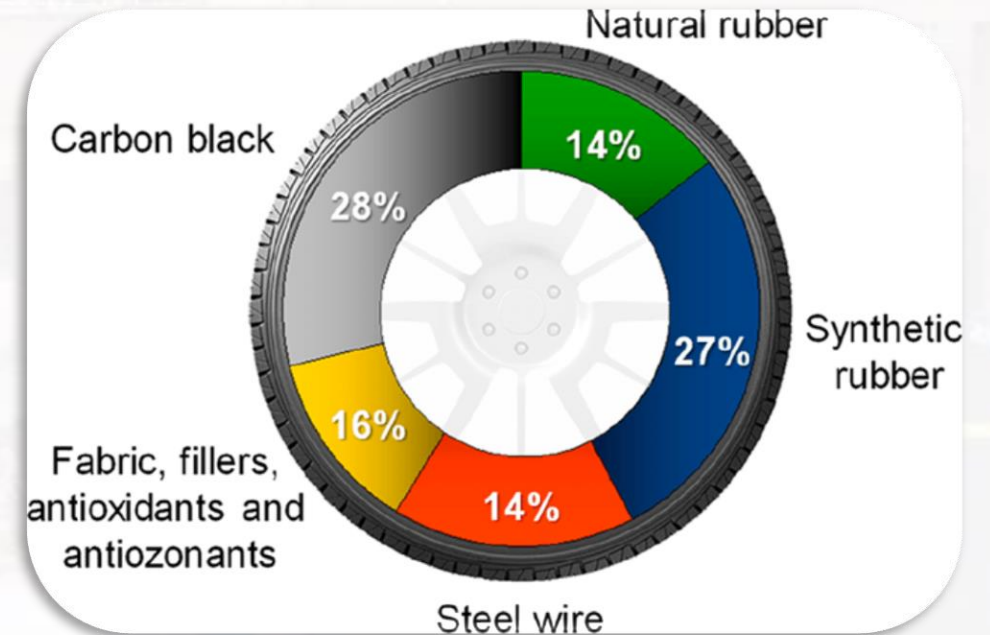
ترکیب بهاء تمام شده



فروشنندگان عمده	نوع خرید	مواد اولیه
توسعه تجارت پایدار قشم- بازرگانی مهر ماندگار- ستاره نیک دماوند	داخلی / خارجی	کانوچوی طبیعی
پتروشیمی تخت جمشید- پتروشیمی بندر امام	داخلی / خارجی	کانوچو مصنوعی
کربن سیمرغ- دوده صنعتی پارس- کربن ایران- دوده قام	داخلی	دوده
مفتولی تاکستان- بیدوایر ایران	داخلی	بیدوایر
کیان کرد- توسعه صنایع لاستیک صبا	داخلی	نخ
ماداکو	داخلی	استیل کرد
سپید اکسید شکوهیه- نفت ایرانول- کیمیا زرین کوشا- آریان توتیای شهرکرد	داخلی / خارجی	مواد شیمیایی

عمده مواد اولیه مصرفی شرکت و تامین کنندگان آن در جدول روبرو درج شده است.

پس از حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی این شرکت برای تامین محصولات خود از ارز نیمایی استفاده می کند.



تایرهای تولیدی شرکت



KB77

TONDAR



KB66

TIGER



KB22

STRONG



KB12

ELEGANCE



KB500

VALOROUS



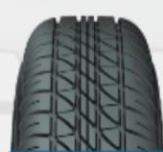
KB200

HURRICANE



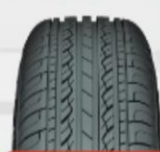
KB88

FLEXIBLE



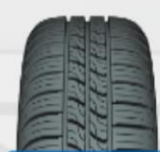
KB31

TORNADO



KB27

PERFECT



KB26

SMART



KB700

WONDERFUL



KB600

ROAD MASTER



KB555

BAHMAN



KB44

ADVANCE



KB36

PRECIOUS



KB33

EXTRA



KB2000

SPECIAL



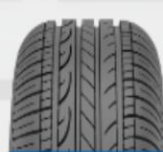
KB900

DOMINANT



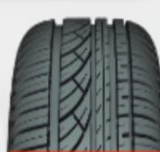
KB800

TENACIOUS



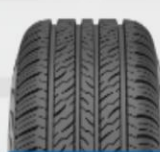
KB57

GLORIOUS



KB55

EXCELLENT



KB47

VIGOROUS

➤ طرح های توسعه ای:

➤ پروژه ۱۴۰۰۰ تنی : این پروژه با هدف تامین تایرهای خودرو های

شاسی بلند در سال ۱۳۹۹ با سرمایه گذاری حدودا ۵۰۰ میلیارد

تومانی که هم از منابع داخلی و هم بانکی تامین شده بود، آغاز شد.

در پایان آذر ۱۴۰۲ پیشرفت این پروژه ۸۸٪ بوده و انتظار می رود تا

آخر سال ۱۴۰۲ به بهره برداری رسیده باشد.

➤ پروژه ۵۰۰۰۰ تنی : این پروژه جهت تامین تایر خودروهای آفرود و

کامیون و اتوبوس ها در سال ۱۴۰۲ آغاز شد و انتظار می رود در

سال ۱۴۰۵ آغاز پروژه به بهره برداری برسد.

بررسی شرکت کویر تایر

➤ تولید تایر خودروهای برقی:



➤ شرکت کویر تایر موفق شده است به عنوان اولین تولیدکننده ایرانی، تایرهای مخصوص خودروهای برقی را تولید کند. با توجه به

شتاب ۳ برابری خودروهای برقی نسبت به خودروهای معمولی، این تایرهای از تکنولوژی سطح بالایی برخوردار هستند.



➤ تولید تایرهای پنچر رو (run flat): این تایرها از تکنولوژی ابداعی پیرلی ایتالیا بهره برده است. اینتایرها میتوانند ۸۰ کیلومتر را

با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت طی کنند.



➤ تولید تایرهای آفرود: این شرکت برای اولین بار به سفارش گروه بهمن، تایرهای آفرودی را تولید کرده است.



➤ براساس مجوزهای بهره برداری، ظرفیت اولیه شرکت، ۱۶.۶۰۰ تن بوده که طی چند مرحله به ۳۰.۷۰۰ تن رسیده است.

➤ در طی انجام مکاتبات با وزارت صمت، شرکت قصد دریافت مجوز بهره برداری از پروژه ۱۴.۰۰۰ تنی را دارد.

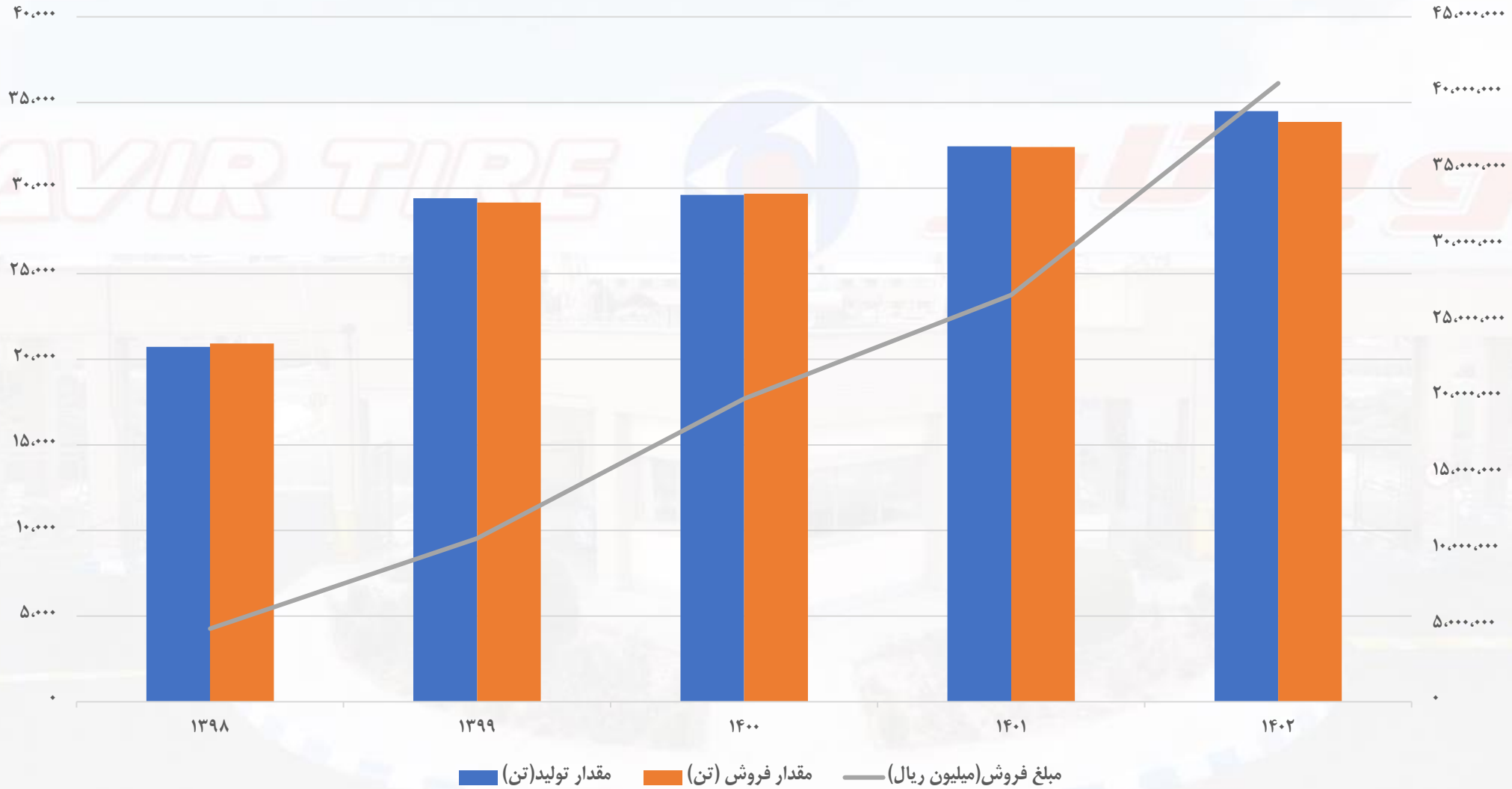
➤ در حوزه ارزی، این شرکت دارایی های ارزی نزد خود را با نرخ نیما(اسکناس) و دارایی های نزد بانک را با نرخ نیما(حواله) تسعیر می کند.

➤ بدهی های شرکت نیز با نرخ ارز آزاد تسعیر می شود.

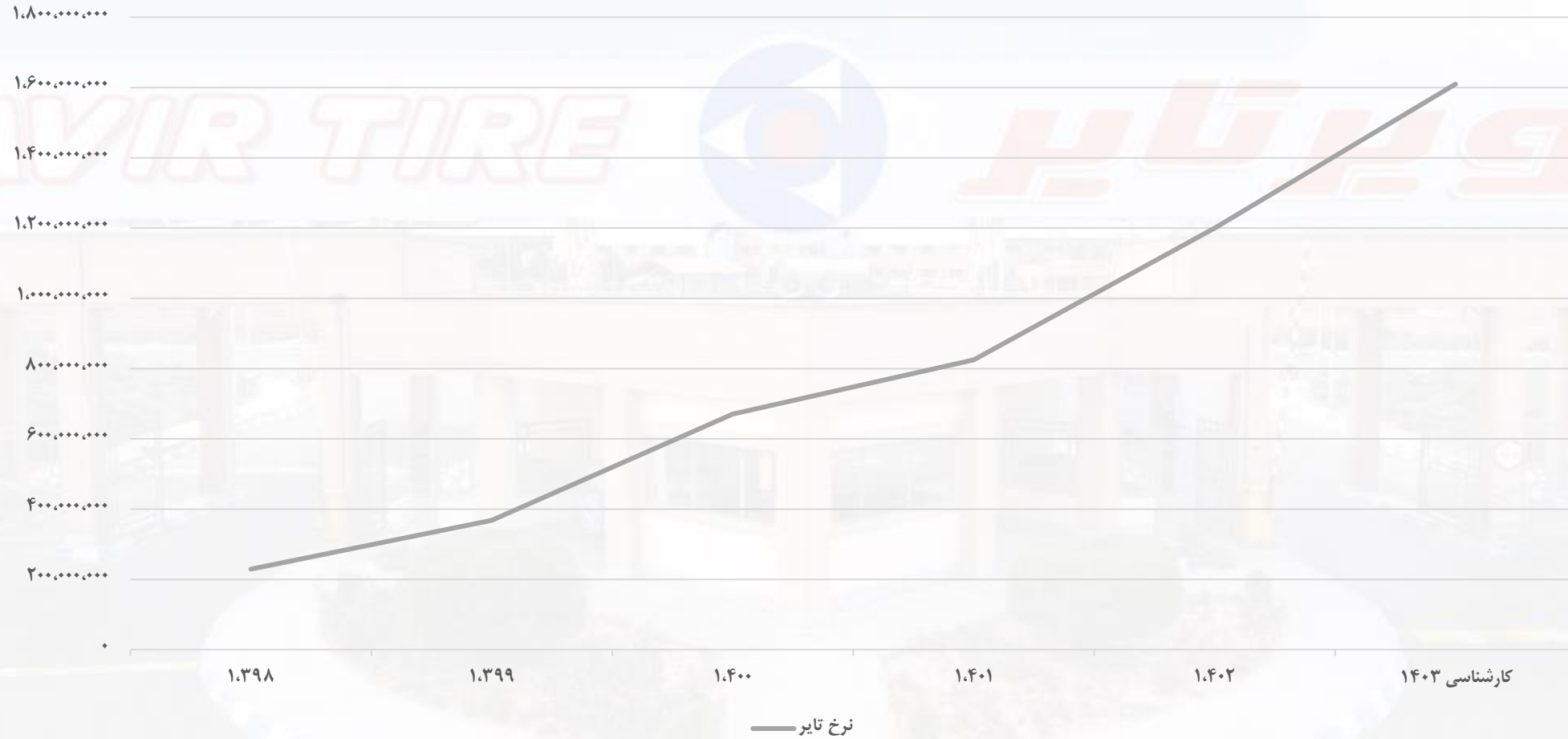
➤ در بحث نرخ فروش مهم ترین مشکل و ریسک این شرکت، نرخ گذاری دستوری از سمت سازمان حمایت است که مشکلات زیادی از جمله کاهش نقدینگی در شرکت ، وام

گیری با نرخ بهره بالا و... را به شرکت تحمیل می کند.

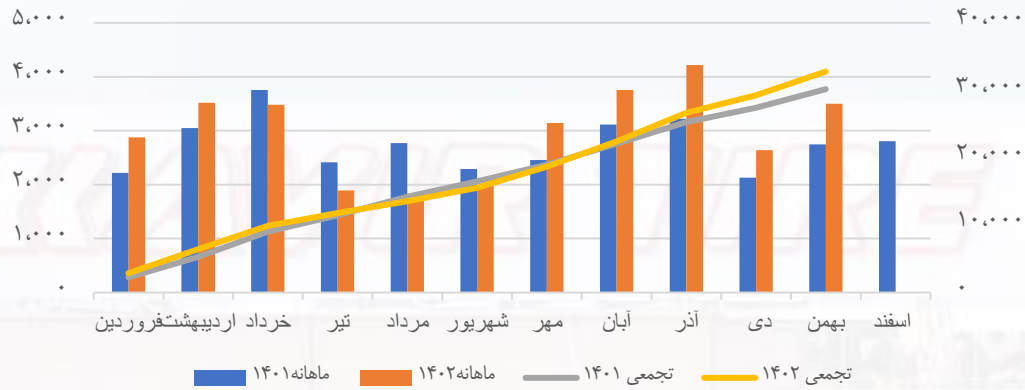
➤ عمده فروش این شرکت که تقریبا ۵۰ تا ۶۰ درصد فروش را تشکیل می دهد، مستقیما به شرکت های خودرو سازی انجام می شود.



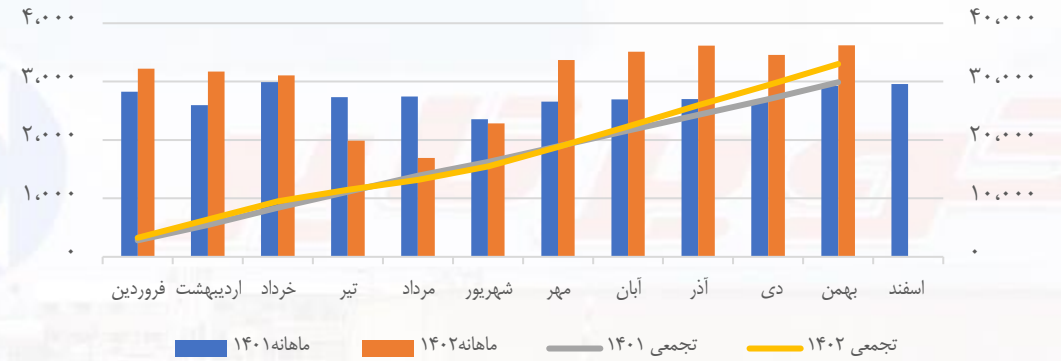
ارقام به ریال



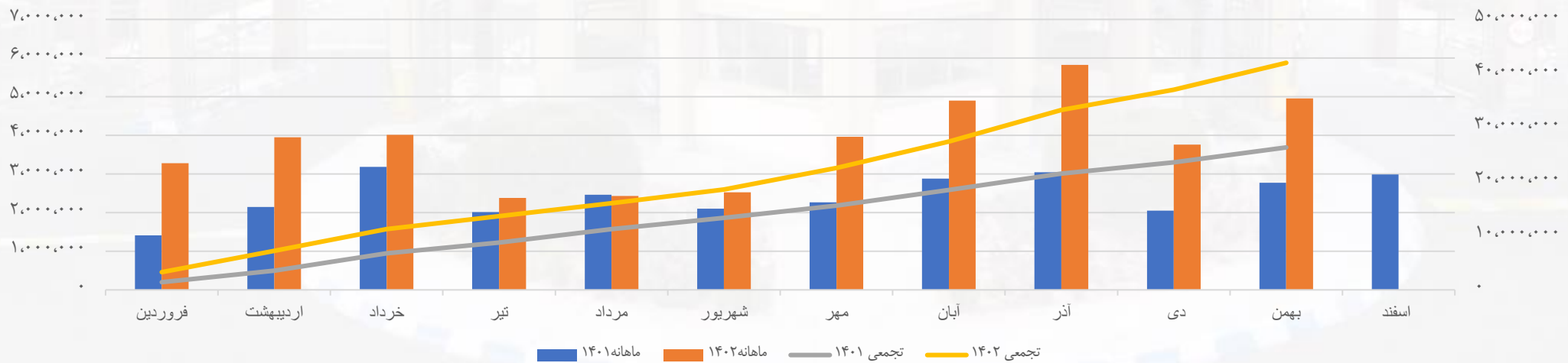
مقدار فروش-تن



مقدار تولید-تن



مبلغ فروش (میلیون ریال)



بررسی شرکت کویرتایر

۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	شرح	
۰.۹۷۵	۱.۰۹۵	۱.۱۰۳	۱.۰۲۲	۱.۲۴۴	نسبت جاری	نسبت های نقدینگی
۰.۵۲۶	۰.۵۸۵	۰.۵۷۴	۰.۴۸۶	۰.۷۳۴	نسبت آنی	
(۳۳۴,۵۳۶)	۹۶۵,۱۴۹	۸۶۶,۸۲۷	۶۹,۵۰۱	۶۷۶,۳۴۲	سرمایه در گردش	نسبت های سرمایه در گردش
۵۷.۶٪	۶۵.۳٪	۷۴.۸٪	۶۹.۷٪	۸۰.۱٪	نسبت دارایی جاری به کل دارایی	
۴.۰٪	۵.۲٪	۲۶.۰٪	۱۴.۸٪	۱۲.۷٪	نسبت وجه نقد و سرمایه گذاری ها به دارایی جاری	
۵۰.۰٪	۴۸.۲٪	۲۶.۱٪	۳۲.۷٪	۴۶.۳٪	نسبت مطالبات به دارایی جاری	
۴۶.۰٪	۴۶.۶٪	۴۷.۹٪	۵۲.۵٪	۴۱.۰٪	نسبت موجودی کالا و پیش پرداخت به دارایی جاری	
۵.۹۳-	۲.۳۲-	۴.۵۲-	۵.۱۷-	۲.۰۱-	نسبت پوشش بهره	نسبت اهرمی
۷.۰۸	۸.۰۴	۹.۳۹	۸.۹۷	۴.۷۷	گردش موجودی کالا	نسبت های کارایی
۶.۹۴	۶.۸۴	۱۱.۵۲	۸.۱۷	۳.۰۱	گردش حسابهای دریافتی	
۲.۰۸	۱.۸۱	۲.۳۵	۲.۴۳	۱.۱۱	گردش داراییها	
۵.۳۱	۵.۸۹	۸.۸۴	۹.۶۳	۵.۶۰	گردش داراییهای ثابت	
۵۵.۸٪	۲۳.۰٪	۵۱.۴٪	۴۵.۱٪	۷.۰٪	بازده عملیاتی داراییها	نسبت های بازدهی
۴۱.۵٪	۱۱.۰٪	۳۴.۴٪	۲۷.۶٪	۵.۵٪	بازده خالص داراییها	
۱۱۷.۷٪	۳۲.۵٪	۱۲۲.۴٪	۱۱۰.۹٪	۲۱.۹٪	بازده حقوق صاحبان سهام	
۳۰.۸٪	۱۷.۸٪	۲۶.۵٪	۲۴.۳٪	۱۷.۱٪	سود ناخالص به فروش	نسبت های سود آوری
۲۶.۹٪	۱۲.۷٪	۲۱.۹٪	۱۸.۶٪	۶.۳٪	سود عملیاتی به فروش	
۲۰.۰٪	۶.۱٪	۱۴.۶٪	۱۱.۴٪	۴.۹٪	سود خالص به فروش	

بررسی شرکت کویرتایر



شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	کارشناسی ۱۴۰۳
فروش	۴,۷۹۴,۴۰۰	۱۰,۷۳۸,۳۳۰	۱۹,۸۹۹,۷۴۰	۲۶,۶۳۹,۷۱۱	۴۰,۹۹۲,۴۱۶	۶۲,۴۰۰,۲۷۳
بهای تمام شده کالای فروش رفته	(۳,۹۷۵,۰۱۰)	(۸,۱۲۶,۰۹۶)	(۱۴,۶۲۵,۷۳۱)	(۲۱,۸۹۴,۲۵۴)	(۲۸,۳۶۵,۶۰۵)	(۴۳,۷۴۱,۸۵۳)
سود (زیان) ناخالص	۸۱۹,۳۹۰	۲,۶۱۲,۲۳۴	۵,۲۷۴,۰۰۹	۴,۷۴۵,۴۵۷	۱۲,۶۲۶,۸۱۱	۱۸,۶۵۸,۴۲۰
هزینه های عمومی, اداری و تشکیلاتی	(۳۹۴,۳۹۱)	(۶۱۹,۶۴۲)	(۱,۰۵۷,۲۱۲)	(۱,۶۹۶,۰۱۰)	(۲,۰۸۶,۷۵۷)	(۲,۹۲۱,۴۶۰)
هزینه کاهش ارزش دریافتی ها (هزینه استثنایی)	.	.	.	.	.	.
خالص سایر درآمدها (هزینه ها) ی عملیاتی	(۱۲۱,۷۶۵)	۹۱	۱۳۸,۶۷۷	۳۴۲,۵۶۰	۴۷۳,۹۴۶	۱,۰۰۰,۰۰۰
سود (زیان) عملیاتی	۳۰۳,۲۳۴	۱,۹۹۲,۶۸۳	۴,۳۵۵,۴۷۴	۳,۳۹۲,۰۰۷	۱۱,۰۱۴,۰۰۰	۱۶,۷۳۶,۹۶۱
هزینه های مالی	(۱۵۱,۱۳۳)	(۳۸۵,۵۵۶)	(۹۶۲,۹۳۲)	(۱,۴۶۳,۷۴۱)	(۱,۸۵۶,۳۴۰)	(۱,۲۵۰,۰۰۰)
خالص سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۲۸,۹۲۰	۳۶۸,۷۴۰	۱۶,۸۸۶	۵۴,۵۵۶	۱۲۷,۷۹۵	۱۵,۰۰۰
سود (زیان) عملیات در حال تداوم قبل از مالیات	۲۸۱,۰۲۱	۱,۹۷۵,۸۶۷	۳,۴۰۹,۴۲۸	۱,۹۸۲,۸۲۲	۹,۲۸۵,۴۵۵	۱۵,۵۰۱,۹۶۱
مالیات	(۴۶,۱۲۴)	(۷۵۴,۰۶۸)	(۴۹۹,۸۷۷)	(۳۶۹,۹۷۱)	(۱,۱۰۱,۰۴۹)	(۲,۳۲۵,۲۹۴)
سود (زیان) خالص عملیات در حال تداوم	۲۳۴,۸۹۷	۱,۲۲۱,۷۹۹	۲,۹۰۹,۵۵۱	۱,۶۱۲,۸۵۱	۸,۱۸۴,۴۰۶	۱۳,۱۷۶,۶۶۷
سود (زیان) عملیات متوقف شده پس از اثر مالیاتی	.	.	.	.	.	.
سود (زیان) خالص	۲۳۴,۸۹۷	۱,۲۲۱,۷۹۹	۲,۹۰۹,۵۵۱	۱,۶۱۲,۸۵۱	۸,۱۸۴,۴۰۶	۱۳,۱۷۶,۶۶۷
سود هر سهم پس از کسر مالیات	۳۳۶	۵۶۰	۱,۳۳۵	۳۷۰	۱,۲۵۱	۱,۳۴۷
سرمایه	۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۹,۷۷۹,۶۰۰

مقدار تولید(تن)	۴۰,۰۰۰
نرخ کائوچو طبیعی \$	۱,۶۰۰
نرخ کائوچو مصنوعی \$	۱,۷۰۰
نرخ دوده \$	۱,۰۰۰
دلار آزاد(ریال)	۶۸۰,۰۰۰
دلار نیما(ریال)	۴۸۰,۰۰۰
تورم	۴۰٪
رشد نرخ تایر	۳۰٪

نماد	پکویر
قیمت	۵,۷۳۰
P/E FW	۴.۲۵



نکاتی در مورد تحلیل شرکت کویر تایر: ➤

همانطور که در تحلیل عنوان شد، نرخ گذاری دستوری یکی از مهمترین چالش های این صنعت است. طبق مباحث مطرح شده آبان ماه ۱۴۰۲ پیرامون آزادسازی نرخ تایر، برآورد می شود که نرخ مجموع تایرهای شرکت، ۳۰٪ رشد قیمت را تجربه کند. با این فرض، صنعت تایر و لاستیک یکی از بهترین گزینه های سرمایه گذاری در سال ۱۴۰۳ خواهد بود. در ادامه جدولی از تحلیل حساسیت سود شرکت، نسبت به رشد نرخ فروش ارائه شده است.

دلار نیما								
۵۶۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	۲,۲۵۱
۱,۰۵۶	۱,۱۱۲	۱,۱۶۷	۱,۲۲۲	۱,۲۷۸	۱,۳۳۳	۱,۳۸۸	۱,۴۴۴	۱۰٪
۱,۳۰۰	۱,۳۵۵	۱,۴۱۱	۱,۴۶۶	۱,۵۲۱	۱,۵۷۶	۱,۶۳۲	۱,۶۸۷	۱۵٪
۱,۵۴۳	۱,۵۹۹	۱,۶۵۴	۱,۷۰۹	۱,۷۶۵	۱,۸۲۰	۱,۸۷۵	۱,۹۳۱	۲۰٪
۱,۷۸۷	۱,۸۴۲	۱,۸۹۷	۱,۹۵۳	۲,۰۰۸	۲,۰۶۳	۲,۱۱۹	۲,۱۷۴	۲۵٪
۲,۰۳۰	۲,۰۸۵	۲,۱۴۱	۲,۱۹۶	۲,۲۵۱	۲,۳۰۷	۲,۳۶۲	۲,۴۱۷	۳۰٪
۲,۲۷۳	۲,۳۲۹	۲,۳۸۴	۲,۴۳۹	۲,۴۹۵	۲,۵۵۰	۲,۶۰۵	۲,۶۶۱	۳۵٪
۲,۵۱۷	۲,۵۷۲	۲,۶۲۷	۲,۶۸۳	۲,۷۳۸	۲,۷۹۳	۲,۸۴۹	۲,۹۰۴	۴۰٪

رشد نرخ تایر

مقدار تولید (تن)								
۴۲,۰۰۰	۴۱,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	۳۷,۰۰۰	۳۶,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	۲,۲۵۱
۱,۳۹۸	۱,۳۳۸	۱,۲۷۸	۱,۲۱۸	۱,۱۵۸	۱,۰۹۸	۱,۰۳۸	۹۷۸	۱۰٪
۱,۶۵۳	۱,۵۸۷	۱,۵۲۱	۱,۴۵۵	۱,۳۸۹	۱,۳۲۳	۱,۲۵۷	۱,۱۹۱	۱۵٪
۱,۹۰۹	۱,۸۳۷	۱,۷۶۵	۱,۶۹۲	۱,۶۲۰	۱,۵۴۸	۱,۴۷۶	۱,۴۰۴	۲۰٪
۲,۱۶۴	۲,۰۸۶	۲,۰۰۸	۱,۹۳۰	۱,۸۵۲	۱,۷۷۴	۱,۶۹۵	۱,۶۱۷	۲۵٪
۲,۴۲۰	۲,۳۳۵	۲,۲۵۱	۲,۱۶۷	۲,۰۸۳	۱,۹۹۹	۱,۹۱۴	۱,۸۳۰	۳۰٪
۲,۶۷۵	۲,۵۸۵	۲,۴۹۵	۲,۴۰۴	۲,۳۱۴	۲,۲۲۴	۲,۱۳۳	۲,۰۴۳	۳۵٪
۲,۹۳۱	۲,۸۳۴	۲,۷۳۸	۲,۶۴۲	۲,۵۴۵	۲,۴۴۹	۲,۳۵۲	۲,۲۵۶	۴۰٪

رشد نرخ تایر